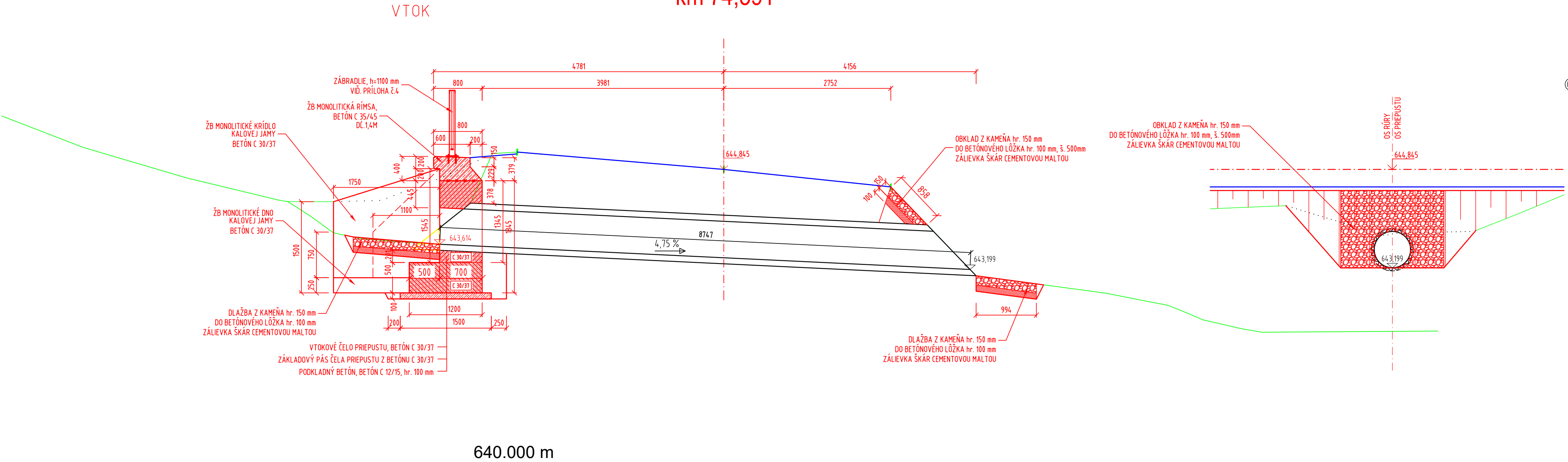
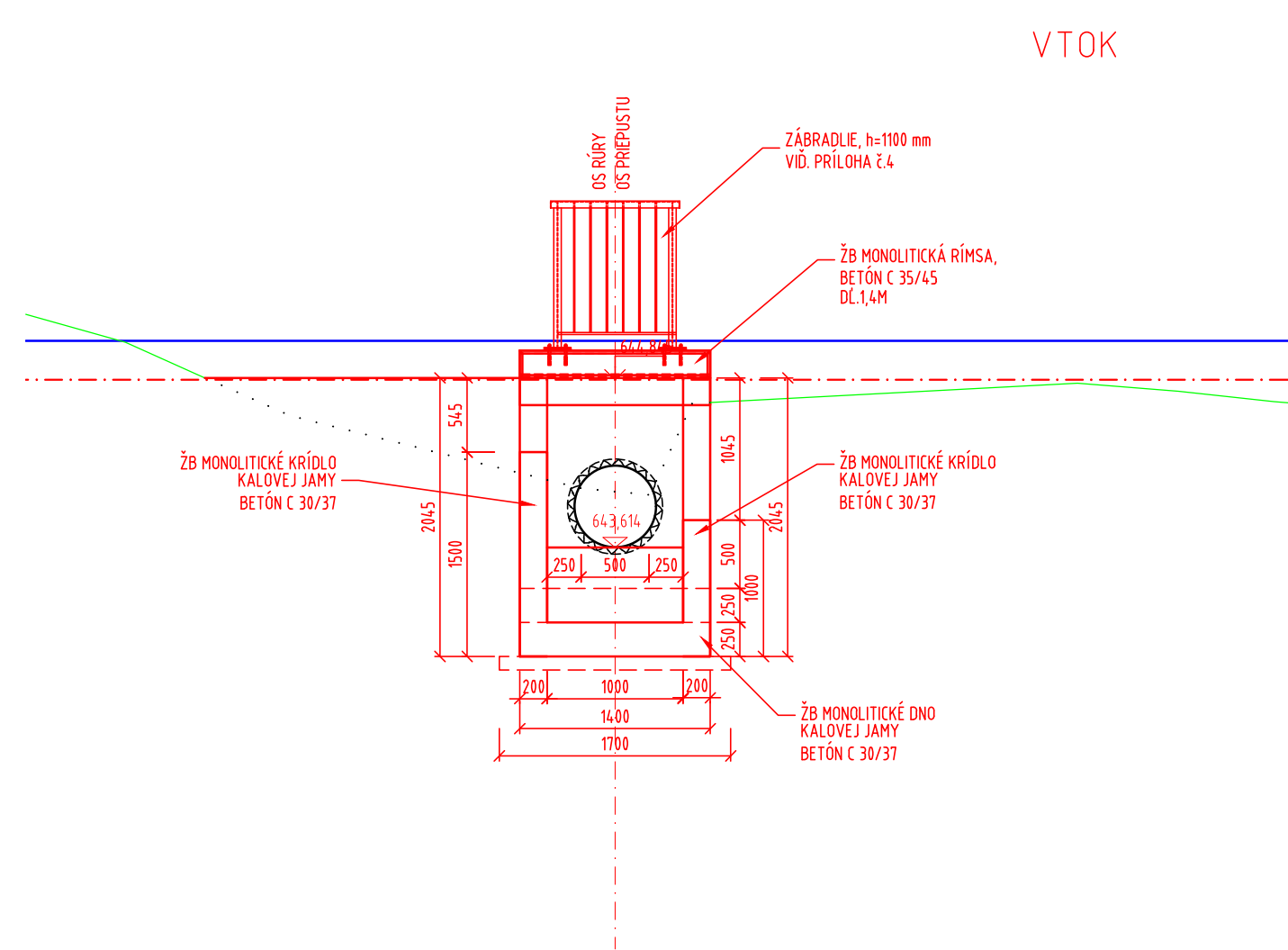


POZDĹŽNY REZ PRIEPUSTOM A-A

M 1:50

Čiastočná rekonštrukcia
rúrový priepust - DN 600
P21799
km 74,591



- POZNÁMKY:
1. ZMENY OPROTI PREDKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODOHLÁSENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
 2. POKIAČ NIE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENÉ HRANĽACHYTY JE 20/20 mm.
 3. STAVEBNÉ POSTUPY NA JEDNOTLIVÝCH PRIEPUSTOCH ZOSÚLAĐÍ S POSTUPMI CESTNEJ KOMUNIKÁCIE (PLÁN VÝSTAVBY PRIEPUSTU URČÍ ZHOTOVITEĽ).
 4. DOPRAVA, SPÔSOB SPRACOVANIA A ZHUTOVANIA BETÓNovej ZMESI, OŠETROVANIE BETÓNU PO BETÓNÁŽI MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 206.
 5. ZHOTOVENIE NOSNÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 13670 (ZHOTOVOVANIE BETÓNových KONŠTRUKCIÍ).
 6. PÔVRCH PRACOVNÝCH ŠKÁR ZDRSNÍŤ.
 7. PRACOVNÉ ŠKÁRY PRED BETÓNÁŽOU VYČISTIŤ A PREVLHČIŤ.
 8. APLIKÁCIA SPOJOVACEHO MOSTÍKA (napr. SikaTop®Armatec-110 EpoCem®, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“).
 9. APLIKÁCIA OPRAVNEJ MALTY OD 10 mm DO 50 mm (napr. Sika®MonoTop®-412N, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“).
 10. APLIKÁCIA VYROVŇAVACEJ VRSTVY MALTY OD 1 mm DO 5 mm (napr. Sika®MonoTop®-723N, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“).
 11. APLIKÁCIA OCHRANNÉHO A ZJEDNOCUJÚCEHO NÁTERU VOČI POVERENOSTNÝM VPLYVOM (napr. Sika®Sikagard®-680S, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“, FARBA SVETLO SEDÁ).
- ČASŤ KONŠTRUKCIE, KTORÁ BUDE NASPÄŤ ZASYPANÁ SA CELOPLOŠNE OPATRI HYDROIZOLAČNÝM NÁTEROM PROTI ZEMNEJ VLHKOSTI (1x ASFALTOVÝ PENETRAČNÝ NÁTER + 2x ASFALTOVÝ NÁTER SATZ)

BETÓN:

BETÓNOVÉ LÔŽKA: STN EN 206-A1 - C12/15 - X0 (SK) - C1 1,0 - Dmax 16 - S4
BETÓN RÍMSY: STN EN 206-A1 - C35/45 - XC4, XD3, XF4 (SK) - C1 0,4 - Dmax 22 - S3
BETÓN ZÁKLADU A ČELA: STN EN 206-A1 - C30/37 - XC4, XD3, XF4 (SK) - C1 0,4 - Dmax 22 - S3

OCEĽ:

OCEĽ: STN EN 1992-1-1 - B 500B
KRYTIE: min. 30 mm

KAMEN:

PRIRODNÝ KAMEN, min. hr. 150 mm, NÁSIKAVOSŤ < 3 %

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová	
GENERÁLNY PROJEKTANT		
Zákazkové číslo:	1915	



Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Balco	
Navrhov - vypracoval:	Ing. Tomáš Šeman	
Kontroloval:	Ing. Zuzana Podolcová	
Kraj:	Banskobystrický	Krupina
Investor - stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica	
Stavba:	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť A: Cesta II/527	
Názov SO:	SO KA-527.01 Rekonštrukcia cesty II/527 v km 67,701 - 75,454	
Názov prílohy:	Čiastočná rekonštrukcia rúrového priepustu DN 600, P21799, km 74,591	
Stupeň - účel:	DSPRS	
Zákazkové číslo:	1915	
Dátum:	10/2020	
Počet A4:	6x44	
Mierka:	1:100, 1:50	
Číslo SO:	KA-527.01	
Príloha:	5.9	

